

П А С П О Р Т
регионального проекта «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа Соболев Михаил Юрьевич		
Руководитель регионального проекта	Заместитель начальника Департамента, начальник Управления транспорта, связи и дорожного хозяйства Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа Быков Андрей Витальевич		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы», утверждена постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21.10.2013 г. № 405		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта Чукотского автономного округа в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 63,9 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 86,8 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ¹ , %	Основной	62,3	31 декабря 2017 г.	63,1	63,2	63,5	63,5	63,8	63,9
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	Основной	41,1	31 декабря 2017 г.	54,6	57,8	59,1	60,5	73,9	86,8

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 1,8 тыс. км.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Основной	0	31 декабря 2017 г.	0	0	0	0	0	0
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	Основной	0	31 декабря 2017 г.	0	0	0	0	0	0

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>Реализация регионального проекта Чукотского автономного округа в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 86,8%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	
1.	<p>Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования регионального проекта Чукотского автономного округа определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен региональный проект Чукотского автономного округа</p>
2.	<p>Формирование регионального проекта Чукотского автономного округа в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Департаментом промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа и Администрацией городского округа Анадырь (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)</p>	<p>Региональный проект Чукотского автономного округа, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне субъекта Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор</p>
5.	<p>Заключение с Федеральным дорожным агентством соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Чукотским автономным округом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Между Правительством Чукотского автономного округа и Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Чукотского автономного округа для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
6.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного округа, дорожной сети Анадырской городской агломерации в</p>	<p>Чукотским автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>2019 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	
7.	<p>Чукотским автономным округом разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год</p>	<p>Региональный проект Чукотского автономного округа, актуализирован в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
8.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного округа, дорожной сети Анадырской городской агломерации в 2020 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Чукотским автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта Чукотского автономного округа в Росавтодор</p>
9.	<p>Чукотским автономным округом разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год</p>	<p>Региональный проект Чукотского автономного округа, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
10.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного округа, дорожной сети Анадырской городской агломерации в 2021 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Чукотским автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта Чукотского автономного округа в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
11.	Чукотским автономным округом разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект Чукотского автономного округа, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
12.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного округа, дорожной сети Анадырской городской агломерации в 2022 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Чукотским автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13.	Чукотским автономным округом разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год	Региональный проект Чукотского автономного округа, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
14.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного округа, дорожной сети Анадырской городской агломерации в 2023 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Чукотским автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
15.	Чукотским автономным округом разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки	Региональный проект Чукотского автономного округа, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	использования новых технологий и материалов за 2023 год	и представлен на согласование в Росавтодор
16.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного округа, дорожной сети Анадырской городской агломерации в 2024 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Чукотским автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о региональном проекте в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.	Реализация программы дорожной деятельности Чукотского автономного округа (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 86,8%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1.	федеральный бюджет	45,7	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	245,7
1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектам Российской Федерации	45,7	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	245,7
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	38,1	61,2	97,7	30,6	81,0	54,8	363,4
1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по федеральному проекту, в том числе:		83,8	101,2	137,7	70,6	121,0	94,8	609,1
	федеральный бюджет	45,7	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	245,7
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектам Российской Федерации	45,7	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	245,7
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	38,1	61,2	97,7	30,6	81,0	54,8	363,4

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Быков А.В.	Заместитель начальника Департамента, начальник Управления транспорта, связи и дорожного хозяйства Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа	Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа, Соболев М.Ю.	30%
2.	Руководитель рабочего органа	Титов В.Е.	Начальник Государственного казённого учреждения Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа	Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа, Соболев М.Ю.	10%
3.	Руководитель рабочего органа	Давиденко И.В.	Глава Администрации городского округа Анадырь		20%
4.	Руководитель рабочего органа	Назаров Н.С.	Заместитель директора Федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства»	Директор Федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» , Петраев С.В.	5%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5.	Руководитель рабочего органа	Маркелов И.В.	Начальник отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Чукотскому автономному округу	Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Чукотскому автономному округу	5%

П А С П О Р Т
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа Соболев Михаил Юрьевич		
Руководитель регионального проекта	Заместитель начальника Департамента, начальник Управления транспорта, связи и дорожного хозяйства Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа Быков Андрей Витальевич		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы», утвержденная постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21.10.2013 г. № 405		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0 ¹	31 декабря 2017 г.	10	20	40	53	66	80

¹ Базовое значение установлено "0" в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0 ²	31 декабря 2017 г.	10	20	35	50	60	70
3.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Основной	0 ³	31 декабря 2017 г.	0	0	0	0	0	0
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (накопительным итогом), ед.	Основной	4 ⁴	31 декабря 2017 г.	4	5	5	5	5	5

² Базовое значение установлено 0 в связи с отсутствием на установленную базовую дату контрактов, заключенных на принципах контракта жизненного цикла.

³ Базовое значение установлено 0 в связи с отсутствием на установленную базовую дату размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа. В настоящее время перевозка большей части грузов, завозимых в морские порты округа в период летней навигации, осуществляется по зимникам и зимникам с продленным сроком эксплуатации. При создании опорной сети автомобильных дорог Чукотского автономного округа путем строительства автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» потребуется установка пунктов весогабаритного контроля. Данные мероприятия запланированы на 2026 год.

⁴ Базовое значение установлено «4». На четырех автомобильных дорогах общего пользования регионального значения установлены энергосберегающие светильники, значительно сокращающие потребление электроэнергии.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
5.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	Основной	0 ⁵	31 декабря 2017 г.	0	0	0	0	0	0

⁵ Базовое значение показателя установлено «0» в связи с отсутствием специализированных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Чукотского автономного округа. Предусмотреть реализацию показателя не представляется возможным ввиду отсутствия стабильной связи интегрированных мультисервисных телекоммуникационных систем, малой зоны покрытия сети сотовых операторов, низкой скорости передачи данных по каналам связи.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
1.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
1.1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 1 участок автомобильной дороги накопленным итогом)	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
1.1.2.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, принятие решений в части увеличения количества автомобильных дорог общего пользования, на которых применяются данные системы	В результате реализации задачи проведена оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог. Обоснована программа расширения использования данных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 2 участка автомобильной дороги накопленным итогом)	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0	5,0	5,0	0,0	0	0	10,0
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	0	5,0	5,0	0,0	0	0	10,0
1.1.1.	федеральный бюджет (в т. ч. межбюджетные трансферты бюджету Чукотского автономного округа)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т. ч.:	0	5,0	5,0	0	0	0	10,0
1.1.3.1.	окружной бюджет	0	5,0	5,0	0	0	0	10,0
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	учета межбюджетных трансфертов из окружного бюджета)							
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего по региональному проекту, в том числе:	0	5,0	5,0	0	0	0	10,0
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Чукотского автономного округа	0	0	0	0	0	0	0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	5,0	5,0	0	0	0	10,0
	окружной бюджет	0	5,0	5,0	0	0	0	10,0
	межбюджетные трансферты из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из окружного бюджета)	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Быков А.В.	Заместитель начальника Департамента, начальник Управления транспорта, связи и дорожного хозяйства Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа	Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа, Соболев М.Ю.	30%
2.	Руководитель рабочего органа	Давиденко И.В.	Глава Администрации городского округа Анадырь		10%
3.	Руководитель рабочего органа	Назаров Н.С.	Заместитель директора Федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства»	Директор Федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства», Петраев С.В.	5%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
4.	Руководитель рабочего органа	Титов В.Е.	Начальник Государственного казённого учреждения Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа	Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа, Соболев М.Ю.	10%
5.	Руководитель рабочего органа	Маркелов И.В.	Начальник отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Чукотскому автономному округу	Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Чукотскому автономному округу	5%

Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту Российской Федерации)

№	Код в СКДРО	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дорог		Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году						Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году						Примечания
				Адрес участка		Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ	Стоимость									
				Начало (км/г)	Конец (км/г)				Начало (км/г)	Конец (км/г)				Начало (км/г)	Конец (км/г)				Начало (км/г)	Конец (км/г)				Начало (км/г)	Конец (км/г)				Начало (км/г)	Конец (км/г)				Начало (км/г)	Конец (км/г)	Начало (км/г)	Конец (км/г)	Начало (км/г)	Конец (км/г)			
				км	кв.м	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения	тыс.руб.	Значение	Единица измерения		
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения																																										
1	1957132	"Подъезд до 8 причала" от 26 км в/д "Автотолкач до аэропорта от г. Амдара"	77 ОП ПЗ 77К-017	3,533	35 310	1-781	3+533	1,8 км 17520 кв.м	ремонт покрытия проезжей части	12 045,3																																
2	1957135	"Подъезд до 10 причала" от 29 км в/д "Автотолкач до аэропорта от г. Амдара"	77 ОП ПЗ 77К-018	3,831	38 310	0+000	3+831	3,8 км 38310 кв.м	ремонт покрытия проезжей части	11 469,6																																
3	1957140	"Эквипот Мяс Шиндла"	77 ОП ПЗ 77К-006	191,592	1 915 920	5+500	11+016	5,5 км 55160 кв.м	ремонт покрытия проезжей части	11 200,0																																Указана протяженность (гр.5) с учетом покрытия (в состав дорог входит межмуницип.)
4	1957141	"Басибито-Котарасы"	77 ОП ПЗ 77К-004	321,20	321 200				капитальный ремонт	12 400	7+000	9+000	капитальный ремонт	1	км 10000 кв.м	10 600	14+000	15+000	капитальный ремонт	1	км 10000 кв.м	10 800	15+000	16+000	капитальный ремонт	1	км 10000 кв.м	12 400														
<p>Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, включающие в себя восстановление профиля грунтовых автомобильных дорог, замену тротуаров и асфальтобетонных покрытиях автомобильных дорог, а также дорожной разметки и другие виды работ</p>																																										
Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				231,076	2 310 760					34 714,9						41 500																										
Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (справочно)																																										
1									ремонт покрытия проезжей части	34 714,9						41 500																										
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																																										
1									ремонт покрытия проезжей части	5						10 600																										
Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (справочно)																																										
1									ремонт покрытия проезжей части	5						10 800																										
Итого по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)																																										
1									ремонт покрытия проезжей части	5						10 800																										
Итого по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)																																										
Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (справочно)																																										
1	1957140	"Эквипот Мяс Шиндла"	77 ОП ПЗ 77К-006	191,592	1 915 920,0	23+000	28+000	5 км 40 000 кв.м	ремонт покрытия проезжей части	15 400,0	28+000	32+000	ремонт покрытия проезжей части	4	км 32 000 кв.м	15 950,0	32+000	37+000	ремонт покрытия проезжей части	5	км 40 000 кв.м	16 530,0	37+000	42+000	ремонт покрытия проезжей части	5	км 40 000 кв.м	17 150,0	42+000	47+000	ремонт покрытия проезжей части	5	км 40 000 кв.м	17 740,0	47+000	52+000	ремонт покрытия проезжей части	5	км 40 000 кв.м	18 400,0		
Итого по резервным объектам				191,592	1 915 920,0																																					
Итого по резервным объектам																																										
1									ремонт покрытия проезжей части	4						15 950,0																										
Итого по резервным объектам																																										

